

## РЕФРИЖЕРАТОР ВАЛДАЙ 8

C49RD8-102B-25-B09-48-00-000

5 166 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);



## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

 Колесная база  
3310 Количество мест  
1+2 Тип привода  
4x2 Тип топлива  
Дизель Полная масса  
7490

## ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ С ЛЮКОМ ДЛЯ КОМ

Включено

ТАХОГРАФ - СТАНДАРТ

Включено

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм

3310

Колея передних колес, мм

1740

Колея задних колес, мм

1702

## ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач

механическая

Число передач

6

Сцепление

сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

## ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

G21B

Экологический класс

Евро-2

Описание двигателя

четырёхтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива

Дизель

Подача топлива

Впрыск топлива под давлением

Степень сжатия

17,5

Объем двигателя, куб. см

2499

Количество цилиндров и их расположение

4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

150 / 110

Крутящий момент, Н\*м

420

Блок управления двигателем

MD1

## ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

зависимая на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска

зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

## ШИНЫ

Размерность шин

215/75R17,5

Скоростная категория шин

M (130 км/ч)

Индекс несущей способности шин

126/124

## ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с ручным управлением; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением;

Компоновка

Бескапотная

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная  
трехместная, двухдверная

Категория транспортного средства

N2 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т, но не более 12 т

## МАССА

Полная масса, кг

7490

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

2400

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

5615

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, передние и задние тормозные механизмы дискового типа

Стояночный тормоз

пневматический привод, тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

## ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

## ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы между кронштейнами задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя на блоке цилиндров двигателя слева

## ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов глушитель

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм  
С гидроусилителем

## НАДСТРОЙКИ

Производитель  
сторонние доработки

## РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внешняя длина фургона, мм  
5100

Внешняя ширина фургона, мм  
2300

Внешняя высота фургона, мм  
2200

Внутренняя длина фургона, мм  
4990

Внутренняя ширина фургона, мм  
2190

Внутренняя высота фургона, мм  
2090

## ТЕПЛОПРОВОДНОСТЬ ФУРГОНА

Коэффициент теплопроводности кузова, кВт  
0,7

## ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Объем внутреннего грузового пространства, м3  
22,839729

Кол-во европаллет (1200x800), ед.  
10

## СОСТАВ И ТОЛЩИНА ПАНЕЛЕЙ

Пол

Транспортная фанера с противоскользящим покрытием

Толщина передней стенки, мм

50

Толщина крыши, мм

50

Толщина пола, мм

60

Вид утеплителя / Толщина, мм

Экструдированный пенополистирол 50

Толщина боковых стенок, мм

55

Толщина задней двери, мм

50

## ОБВЯЗКА И ОТБОРТОВКА

Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм

Алюминиевый профиль 200 мм

Наугольники

Наугольник пластиковый

## ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Холодильное оборудование (марка, модель, параметры) +

H-Thermo (0°...+12 °C)

Залицовочные уголки

Алюминиевый профиль с анодированным покрытием (со скошенным углом по передней стенке, с прямым по остальным стенкам)

Отбойники

Резиновые - 2 ед.

Холодильное оборудование (марка, модель, параметры)

H-Thermo (0°...+12 °C)

Подкрылки

Пластиковые

Лесенка

Оцинкованная

Элементы крепления груза на стенах

Такелажная рейка с каждой стороны

Элементы крепления груза на полу

Отсутствуют

Боковая защита

Имеется

Уплотнители дверей

3-х лепестковый

Освещение

Внутреннее освещение светодиодное - 1 шт. (включение света из кузова)

Передние белые габаритные фонари

Имеются

Задние красные габаритные фонари

Имеются

Задний доп. стоп сигнал

Имеется

Дополнительно

Закладные под ХОУ на передней стенке и крыше

Вид САТ

Рефрижератор

## ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова)  
Подрамник повышенной коррозионной стойкости

Крепление фургона к раме шасси  
Крепление к раме жесткими и упругими соединениями

## ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки)  
Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору

Фиксатор дверей  
Имеется, «Т»-образный оцинкованный

Ручка на заднем портале  
Имеется, с одной стороны

## ЗАДНИЕ ДВЕРИ И ПРОЕМ

Портал ворот  
Жесткий проем задних дверей из оцинкованной стали с покрытием, с водоотводящим козырьком

## ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Наружная обшивка / Толщина, мм  
Армированный пластик

Внутренняя обшивка / Толщина, мм  
Армированный пластик

Напольное покрытие / Толщина, мм  
Транспортная фанера 18 мм с бесшовным нескользящим покрытием

## ДВЕРИ И ПРОЕМ

Задние двери  
Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении

Количество петель на дверях  
3 ед на каждой двери

Боковые двери (имеется, отсутствует)  
Отсутствует

## ТИП КОНСТРУКЦИИ

Тип конструкции  
Бескаркасный